देश में छोटे उद्योग

3068. **प्रो॰ विजय कुमार मल्होत्रा:** क्या उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में लघु उद्योगों की संख्या कितनी है;

(ख) उनमें कितने लोग काम करते हैं;

(ग) लघु उद्योगों का उत्पादन कुल उत्पादन का कितने प्रतिशत है; और

(घ) लघु उद्योगों को प्रोत्साहन देने की सरकार की क्या योजना है?

उद्योग मंत्री (श्री मुरासोली मारन): (क) वर्ष 1995-96 के अंत तक देश में लघु उद्योगों की अनुमानित संख्या 27.24 लाख थी।

(ख) वर्ष 1995-96 के अंत तक लघु क्षेत्र में नियोजित व्यक्तियों की अनुमानित संख्या 152.61 लाख थी।

(ग) वर्ष 1995-96 के दौरान लघु क्षेत्र का कुल औद्योगिक उत्पादन में अनुमानित अंशदान 40.48 था।

(घ) वर्ष 1995-96 तक लघु क्षेत्र में सृजित कुल अनुमानित रोजगार संख्या 152.61 लाख थी। सम्पूर्ण औद्योगिक क्षेत्र में रोजगार के संगत आंकड़े उपलब्ध नहीं है।

(ङ) लघु उद्योगों के विकास के लिए "लघु उद्योगों को प्राथमिक क्षेत्र के तहत कर्ज देना, "उत्पाद सहायता के रूप में राजकोषी रिआयत", "लघु क्षेत्र में अनन्य विनिर्माण के लिए मदों का आरक्षण, लघु क्षेत्र में विनिर्मित उत्पादों के मूल्य और क्रय में वरीयता देना" इत्यादि जैसे पूर्व उपायों का जारी रखने के अलावा शामिल किये गये नये उपाय इस प्रकार हैं:

(1) पर्याप्त ऋण मुहैया करने के लिए अनुदेश,

(2) एकीकृत आधारभूत विकास योजना के जरिए समेकित रूप में आधार भूत सहायता मुहैया करना,

(3) आधुनिकीकरण और गुणवत्ता उन्नयन के लिए अधिक प्रौद्योगिकीय सहायता देना, और

(4) स्वैच्छिक अभिकरणों को शामिल करके तथा उद्यमीयता विकास संस्थानों को मजबूत करके उद्यमिता विकास कार्यक्रमों में वृद्धि करना।

Delicensing of Industry in the near future

3069. DR. SHRIKANT RAMACHANDRA JICHKAR:
SHRI JAGIR SINGH DARD:

Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state;

(a) the industries which Government is now contemplating to delicence in the near future;

(b) why has the pace of delicensing slowed down and how will it be stepped up; and

(c) the steps being taken to end the licence raj completely?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI MURASOLI MARAN): (a) to (c) At present, there is a short list of 14 industries under compulsory licencing for reasons related to security and strategic concerns, social reasons, process hazards and over-riding environmental reasons. The process of reviewing the list of items retained under compulsory licencing is as ongoing process.

Manufacture of diesel car

3070. SHRIMATI VEENA VERMA:
SHRI SUSHILKUMAR SAMBHAJIRAO SHINDE:
SHRI RAJUBHAI A. PARMAR:

Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether a number of proposals for manufacture of diesel cars both big and small have been under consideration;

(c) if so, the details thereof and Government's decision/ reaction in regard thereto; and

(c) the Government's policy in regard to manufacuture of diesel cars, especially in the light of the subsidised administered prices of diesel?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI MURASOLI MARAN): (a) to (c) Manufacture of passenger cars is delicensed and no approval of Government is necessary for manufacture of petrol or diesel cars. Government has, however, approved a number of proposals for foreign collaboration since the year 1992, some of which are stated to be for manufacture of cars

based on petrol, some on diesel and some designed for both petrol and diesel. The details of these approved proposals are given in the statement annexed (*see* below). Government does not make any distinction between cars based on petrol or diesel and the choice is left to the manufacturers, and the market forces.

Statement

List of approved proposal for diesel cars

		(Fuel indicated by company)
1.	Birla Group of Companies (Hindustan Motors) with General Motors of USA	25,000 (petrol)
2.	Premier Automobiles Ltd. with Peugot of France.	60,000 (Petrol/Diesel)
3.	TELCO with Mercedes Benz of Germany	20,000 (Petrol)
4.	DCM with Daewoo Motor Company of Korea	1,60,000 (Petrol)
5.	Mahindra & Mahindra with Ford Motor Company of USA	1,25,000 (Petrol/Diesel)
6.	Sriram Industrial Enterprises Limited with Honda Motor Company of Japan	30,000 (Petrol)
7.	Hindustan Motors with Mitsubishi Motor Corporation of Japan	30,000 (Petrol)
8.	Sipani Automobiles with M/s. Rovers Group Ltd. of U.K.	15,000 (Petrol)
9.	Hyundai Motor Company, Korea.	1,00,000 (Petrol)
10.	Hero Cycles Ltd. Ludhiana with BMW Germany	10,000 (Petrol)
11.	Kamal Sabre Motors Ltd. with J.D. Automotive Design of South Africa and Sabre International Corporation of UDA (Sports Car)	720 (Petrol)
12.	Maruti Udyog Limited with Suzuki Motor Co. of Japan	2,50,000 (Petrol)
13.	Fiat India Automobiles, Pune.	1,00,000 (Petrol)

Irregularities in BHEL

3071. SHRI MD. SALIM: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether the attention of Government has been drawn to the news item published in "Hindustan Times" dated the 19th February, 1997 on "BHEL OFFICIALS";

(b) whether the contents in the news have been verified;

(c) if so, what Government propose to do in this regard; and

(d) what action Government intend to take against the General Manager, who has masterminded the entire game plan in this case?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI MURASOLI MARAN): (a) Yes, Sir.

(b) to (d) A factual report has been obtained from BHEL. As regards import of second hand Forge Press, the CBI has registered an FIR in 1995 for investigation and appropriate action.

उत्तर प्रदेश को खादी तथा ग्रामोद्योग आयोग (के वी आई सी) द्वारा अनुदान

3072. **श्रीमती मालती शर्मा:** क्या उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) विगत तीन वर्षों के दौरान वर्ष-वार उत्तर प्रदेश को खादी तथा ग्रामोद्योग आयोग द्वारा कुल कितनी अनुदान राशि प्रदान की गई, और

(ख) उक्त राशि का किन-किन शीर्षों के अधीन उपयोग किया गया?

उद्योग मंत्री (श्री मुरासोली मारन): (क) पिछले 3 वर्षों के दौरान विभिन्न खादी तथा ग्रामोद्योग कार्यक्रमों के क्रियान्वयन के लिए उत्तर प्रदेश को खादी तथा ग्रामोद्योग आयोग द्वारा प्रदान किये गए अनुदान निम्नानुसार हैं:-

वर्ष	अनुदान (लाख रुपये)
1994-95	3130.27
1995-96	2927.19
1996-97	2497.84